

ЧЕТРА Т40 - самый мощный серийный российский бульдозер, созданный для золото- и угледобывающей промышленности. Специально для обеспечения наилучших тяговых характеристик для Т40 разработана кареточная ходовая система. В сочетании с мощным двигателем и огромной емкостью отвала эти технические решения позволили добиться высочайшей производительности при сохранении легкости управления и комфорта работы оператора.

ЧЕТРА Т40



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БУЛЬДОЗЕРА ЧЕТРА Т-40	
Модель двигателя	QSK19-C650
Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л.с.)	435(590)
Топливный бак, л	1 200
Эксплуатационная масса (с навесным оборудованием), кг	64 845
Удельное давление на грунт трактора с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный), кгс/см ²	1,17
Ширина гусеницы стандартного трактора / ширина гусеницы мелиоративного трактора, мм	710
Дорожный просвет, мм	723
ОПЦИОНАЛЬНО УСТАНОВЛИВАЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Полусферический отвал, д х ш/м ³	4730x2650/21
Прямой отвал с механическим поворотом, д х ш/м ³	-
Прямой отвал, д х ш/м ³	-
Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), д х ш/м ³	-
Сферический отвал, д х ш/м ³	-
Угольный отвал, д х ш/м ³	-
Отвал грабли, д х ш/м ³	-
Количество зубьев рыхлителя, шт	1 -зубый рыхлитель
Возможность установки лебедки, (тяговое усилие, тн.)	-
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА Т-40 БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Длина (стандартный/мелиоративный), мм	6050
Ширина (стандартный/мелиоративный), мм	3296
Высота (стандартный/мелиоративный), мм	4250