Hyundai R210W-9S: технические характеристики, обзор, описание

Фото Hyundai R210W-9S

Масса, объем ковша Hyundai R210W-9S

В стандартный комплект поставки Hyundai R210W-9S входит стрела длиной 5 650 мм и рукоять 2 920 мм. Помимо ковша 0,8 куб.м, доступны варианты от 0,51 до 1,34 куб.м.

Эксплуатационная масса	20 500 - 20 600 кг
Объем ковша	0,8 куб.м

Двигатель

Колесные экскаваторы Hyundai R210W-9S комплектуются двигателями Cummins B5.9-C. Для эксплуатации в холодное время предусмотрена функция автоматического прогрева двигателя, для повышения безопасности - система предотвращения повторного запуска. Экономия потребления топлива достигается благодаря 3-ступенчатой системе снижения оборотов двигателя, а также включению экономного режима работы.

Модель двигателя	Cummins B5.9-C
Номинальная мощность (по SAE) при 2000 об/мин	163 л.с. / 121 кВт
Экостандарт	Tier II
Диаметр цилиндра	102 мм
Ход поршня	120 мм

Технические характеристики

Рама шасси рассчитана на эксплуатацию в тяжелых условиях. Коробка передач - 2-ступенчатая с силовым переключением, передний мост - качающийся с углом колебаний +/- 7° и функцией блокировки суппорта. Рулевая колонка новой версии (тонкопрофильная) может выдвигаться на 60 мм и подниматься на 30°.

Экскаватор комплектуется двигателем Cummins B5.9-C

И передние, и задние тормоза установлены дисковые маслопогруженные. Автоматический стояночный тормоз приводится в действие пружиной, отпускается гидравлически.

Аксиально-поршневые насосы являются разработкой компании Kawasaki. Тип: рядные с объемным регулированием. По сравнению с предыдущей версией был доработан блок соленоидов, он стал более компактным.

Задний радиус поворота платформы	2 800 мм
Макс. глубина копания	5 480 - 6 380 мм
Максимальная высота разгрузки	6 670 - 7 160 мм

Управление, кабина

В гидравлическую систему Hyundai R210W-9S было внесено ряд изменений по сравнению с ранее выпускавшимися экскаваторами. В частности, изменена конструкция золотниковых клапанов гидрораспределителя, доработана система возобновления потока при складывании рукояти и опускании стрелы, добавлена функция автоматического форсирования мощности. В результате повышена эффективность выполнения операций и уменьшен расход.

Кабина также была доработана, она получила цельносварную трубчатую конструкцию. С правой стороны установлено цельное небьющееся стекло увеличенной площади. Улучшен механизм открывания/закрывания окон: добавлены вспомогательные трос и пружина, конструкция предусматривает одну защелку.

Эргономические джойстики получили дополнительные кнопки для удобного управления навесным оборудованием. Сиденье - подвесное с регулируемыми подлокотниками. Положение сиденья и консоли можно регулировать как независимо друг от друга, так и одновременно. Кроме этого, по заявлению производителя, новая система кондиционирования и обогрева с полностью автоматическим климат-контролем работает на 20% эффективней в сравнении с оборудованием, установленным на экскаваторах 7-й серии.

Фото Hyundai R210W-9S

За оптимальную работу всех функций отвечает система CAPO (автоматизированная система оптимизации мощности). В зависимости от условий эксплуатации выбирается один из четырех режимов нагрузки: мощный (обозначается литерой P), стандартный (S), экономный (E) или пользовательский (U). Последний используется при необходимости установки более точных регулировок. В этом случае оператор самостоятельно может настроить обороты двигателя, выходную мощность насоса, обороты холостого хода и др.

Техническое обслуживание

Для колесных экскаваторов Hyundai R210W-9S предусмотрела функция самодиагностики (используется GPS). Доступ к основным точкам осуществляется с уровня земли, для удобства предусмотрены широко открывающиеся отсеки.

На 7-дюймовом экране отображается информация о температуре гидравлического масла, воды и топлива и др. Камера заднего вида встроена в монитор. Отвал и выносная опора оснащены дополнительной защитой цилиндров. Шланги защищены от внешних повреждений с помощью пружин из нержавеющей стали.

Втулки, используемые в Hyundai R210W-9S, имеют увеличенные интервалы смазки (250 ч). Нормативный срок службы гидравлических фильтров составляет 1 000 ч, гидравлического масла - 5 000 ч.

Габариты Hyundai R210W-9S

Колесная база	2 800 мм
Длина до заднего края	2 765 мм
Габаритная ширина поворотной платформы	2 530 мм
Высота кабины	3 180 мм
Мин. дорожный просвет	345 мм
Габаритная ширина нижней платформы	2 490 мм