

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАМАЗ – 5350-42 (6X6) - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	9600
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг	4900 / 4700
Грузоподъемность / полная масса, кг	7325 / 17000
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг	5600 / 11400
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 29000
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	206 (280)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1177 (120)
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9
Система питания: вместимость топливного бака, л	210 + 210
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 9S1310
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 3X	
9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 8,97	
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Главная передача: передаточное отношение	5,94

Тормоза: тип / привод	барабанные / пневматический
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	со спальным местом
Платформа: тип*	стальная, с откидными боковыми и задними бортами, или каркасом и тентом
Внутренние размеры / высота бортов, мм	4892 x 2470 / 730
Характеристика а/м полной массой 17000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 (31°) / 11,7
Дополнительное оборудование:	

- тягово-сцепное устройство (ТСУ)*
- лебедка
- в зависимости от комплектации