

КОЛЁСНЫЙ ПОГРУЗЧИК XG932III



XG932III КОЛЁСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

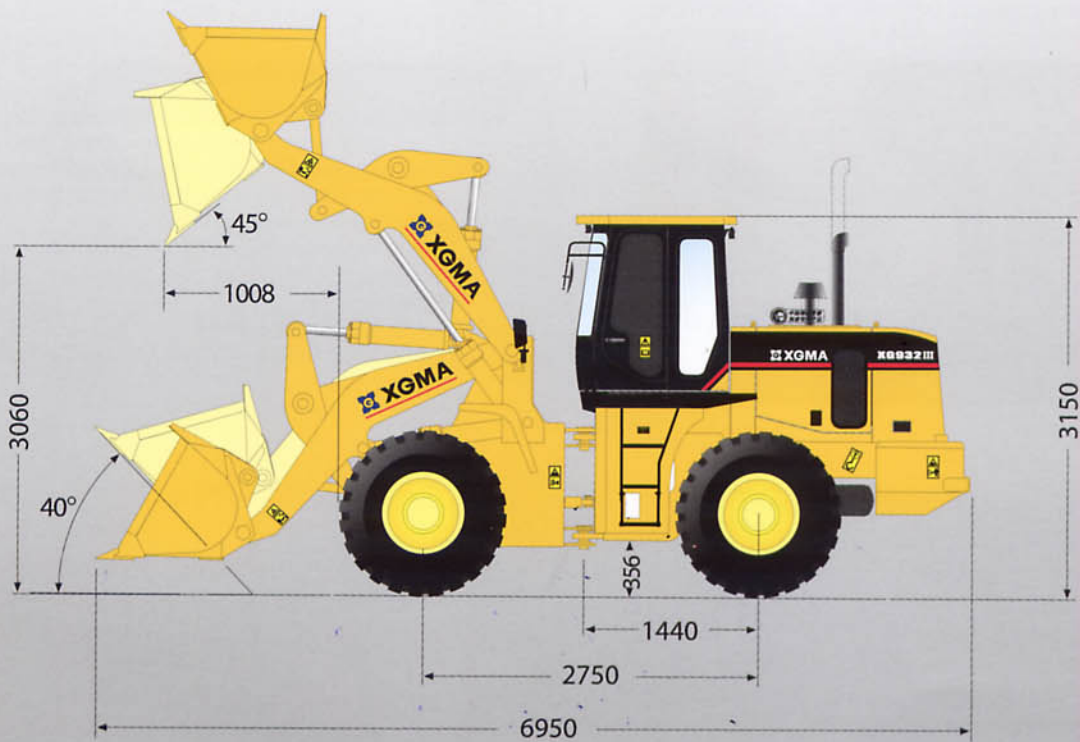
Общая модернизация: усиленный ковш, унифицированные и усиленные капот и кабина. В системе рулевого управления применена полная гидравлическая система с внешней обратной связью. Давление в гидросистеме увеличено.

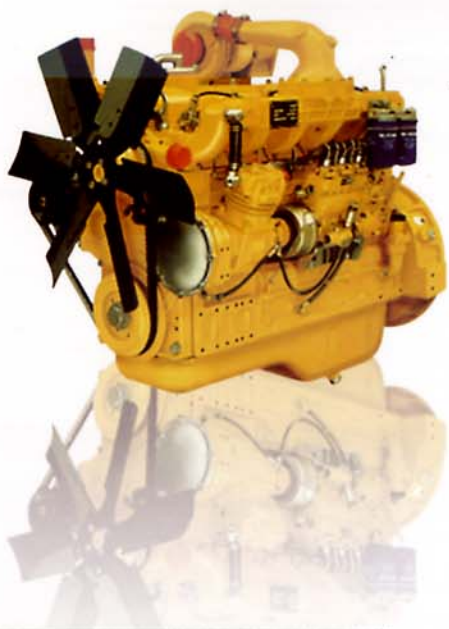
Принципиально новый вид: принципиально новый внешний вид обеспечивает широкий угол обзора. Совмещенная приборная панель и колонка рулевого управления с эргономичны и имеют элегантный дизайн.

Гибкий и эффективный: небольшой радиус поворота (5860 мм) обеспечивает более высокую производительность и загрузку (общее время цикла уменьшено на 20%).

Основные технические характеристики и параметры

Эксплуатационная масса с оборудованием	10800 кг	Габаритная длина	6950 мм
Номинальная мощность двигателя	92 кВт	Габаритная ширина	2400 мм
Емкость ковша	1.8 м ³	Высота (по верху кабины)	3150 мм
Номинальная нагрузка	3200 кг	Высота/дальность разгрузки	3060 мм/1008 мм
Скорости перемещения		(удлиненная стрела) Высота/дальность разгрузки	3270 мм/1020 мм
Передний ход 1	12 км/ч	Трансмиссия	XG
Передний ход 2	40 км/ч	Число передач	F2/R1 (вперед/назад)
Задний ход	16 км/ч	Объем топливного бака	135 литров
Максимальное усилие отрыва	100 кН	Объем гидравлического маслобака	160 литров
Угол поворота	± 35°	Время подъема	6.5 с
Радиус поворота	5860 мм	Общая длительность цикла	10 с
Ширина протектора шины	1800 мм	Шины	17.5-25-12PR
Колёсная база	2750 мм		





Двигатель Yuchai YC6B

- Проверенный временем двигатель Yuchai YC6B надежен и стабилен в работе.
- Двигатель характеризуется чрезвычайно высокой надежностью, и чрезвычайно долгим сроком службы.
- Двигатель характеризуется высокой эффективностью эксплуатации и большим крутящим моментом (до 460 Нм).

Трансмиссия и привод

- Трансмиссия и гидротрансформатор погрузчика 4Т обеспечивает хорошую эффективность в работе.
- Распределение осевой нагрузки обеспечивает контакт с землей всех четырех колес для оптимального сцепления и устойчивости.
- Двухтурбинный четырехэлементный гидротрансформатор со стабильным и надежным качеством (номер патента ZL2007200006267.7).
- Планетарная коробка передач XGMA с переключением передач под нагрузкой (взаимозаменяемость с 4т/5т погрузчиком).
- Доступен ведущий мост Fenyi или Feicheng.



Тормозная система

- Современная техническая конструкция обеспечивает безопасное торможение и более высокую прочность.
- Нагнетательная система торможения с дисками на четырех колесах обеспечивает безопасность работы.
- Суппорт изготовлен из чугуна более высокой прочности и имеет лучшую эффективность торможения.

Гидравлическая система

- Интегральный распределительный клапан DF25 с ручным управлением обеспечивает простоту конструкции и высокую надежность, позволяя управлять системой с малым усилием, прикладываемым к ручке.
- Сдвоенный насос, приоритет рулевого управления и тяжелый режим разгрузки гидравлической системы улучшают общие характеристики машины.
- Гидросистема рулевого управления с чувствительным к нагрузке, полностью гидравлическим рулевым приводом повышает рулевые характеристики.
- Низкий расход масла: на 1.67 литров в час, меньше чем для аналогичных устройств.



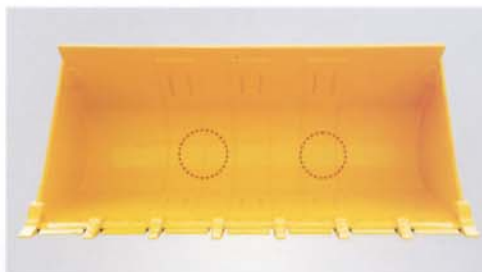


Подъемно-разгрузочный механизм

- Большая высота разгрузки (3060 мм).
- Высокая грузоподъемность (3200 кг).
- Отдельный рычаг опрокидывания, длинная колесная база.
- Оптимизированный рычажный механизм, разработанный при помощи CAT технологии, создает высокое усилие отрыва и хорошую устойчивость.

Стандартный ковш

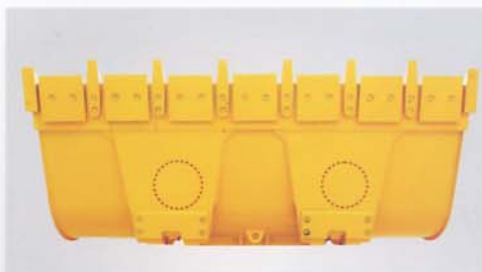
- Усиленные вставки внутри ковша.
- Нижняя стенка ковша состоит из двух секций, которые являются износостойким.
- Износостойкие плиты по обеим сторонам ковша.
- Увеличена высота верхней кромки ковша для предотвращения выпадения объектов в поднятом состоянии.
- Прочность и жесткость ковша обеспечивают высокую производительность при различных условиях эксплуатации.



Усиленные вставки внутри ковша



Износостойкие плиты по обеим сторонам ковша



Нижняя стенка ковша состоит из двух секций, которые являются износостойким



Увеличена высота верхней кромки ковша для предотвращения выпадения объектов в поднятом состоянии



Конструкция корпуса

- Компоненты конструкции, разработанные при помощи методики CAE, обеспечивают лучшую устойчивость и более высокую надежность.
- Увеличенное расстояние между прочными шарнирными соединениями обеспечивают достаточное пространство для обслуживания.
- Оптимально спроектированное рабочее устройство является отличной комбинацией динамических характеристик и мобильности.

Таблица плотностей загружаемых/разгружаемых материалов

(Пользователь должен определить точную загрузку в соответствии с плотностями различных материалов в форме)

Название материала *		Плотность кг/м ³
Битый камень		1600
Шлак		650
Глина	Глина, добываемая сухим способом	1485
	Глина, добываемая нагретым способом	1725
	Природная глина	1650
Глина с галькой	Сухая	1185
	Влажная	1650
Уголь	Сырой антрацитовый уголь	1190
	Сырой битуминозный уголь	950
Выветренная порода	75% скальной породы, 25% почвы	1955
	50% скальной породы, 50% почвы	1725
	25% скальной породы, 75% почвы	1585
Гравий	Гравий из залежи	1900
	Сухой	1485
	Сухой (1/4"-2")	1650
	Мокрый (1/4"-2")	2015
Почва	Сухая	1550
	Влажная	1725
	Тонкодисперсная глина	1250
	Прессованная	1840
	Жидкая глина	1730
	Сухая утрамбованная почва	1520
Гранит	Битый гранит	1650
	Цельный гранит	2800

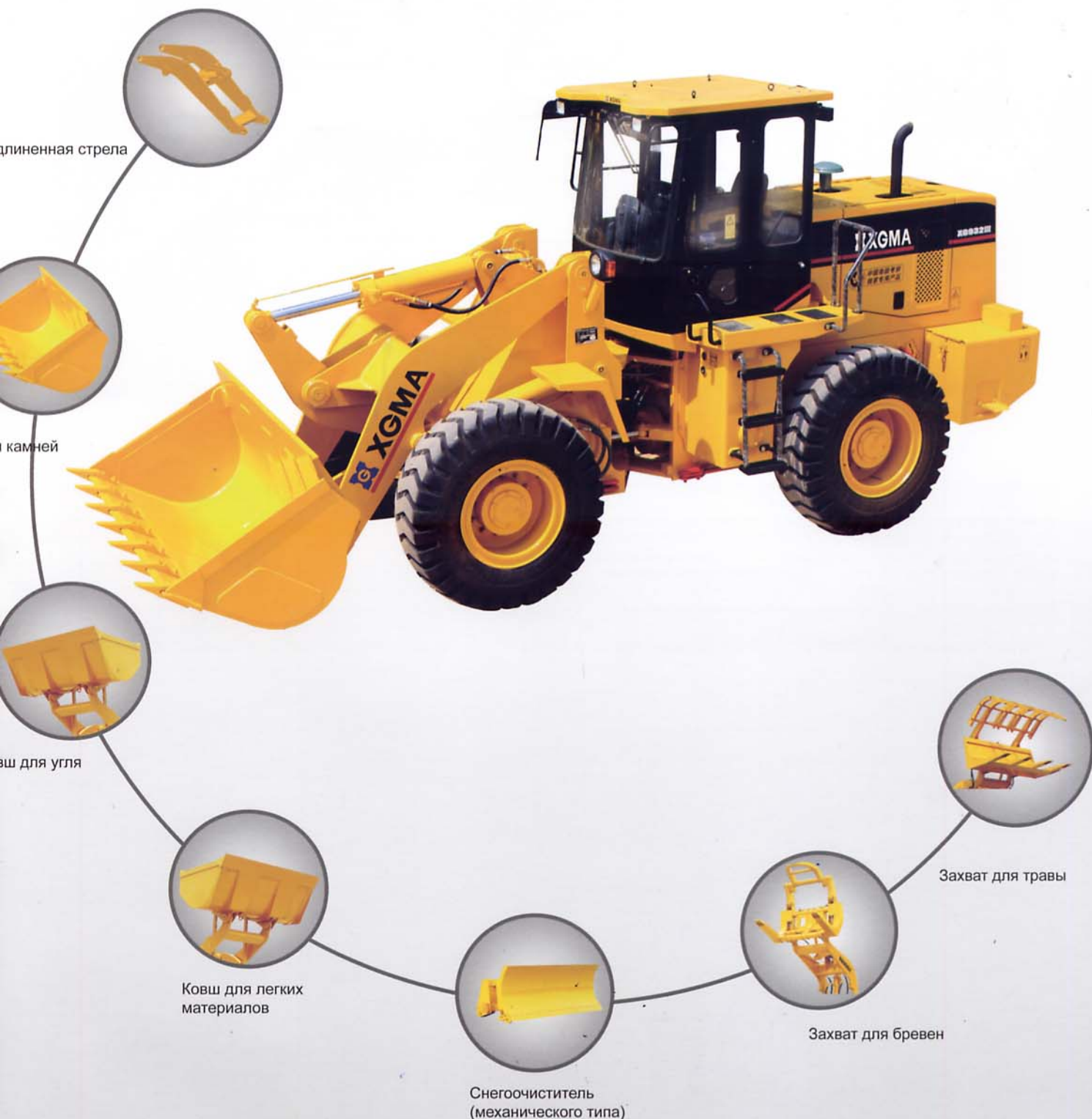
Название материала		Плотность кг/м ³
Гипс	Колотый	1810
	Дробленый	1600
	Цельный	2780
Известняк	Дробленый	1550
	Цельный	2600
Торф	Сухой	415
	Мокрый	1125
Глинозем		1425
Песчаник	Дробленый	1500
	Цельный	2300
Песок	Рыхлый сухой песок	1440
	Слегка влажный	1680
	Мокрый	1850
	Утрамбованный мокрый песок	1850
Песок с гравием	Сухой	1730
	Мокрый	2000
Зола	Измельченная зола	1760
	Цельная зола	2100
Меланократовая порода	Измельченная меланократовая порода	1740
	Цельная меланократовая порода	2880
Гематит		2460
Магнетит		2780
Пирит		2580
Таконит		2800

Кабина и навесное оборудование

- Просторное внутреннее пространство и эргономичное управление создает комфорт и обеспечивает широкий обзор.
- Встроенная инструментальная рулевая колонка обеспечивает комфорт в работе, хорошую совместимость и взаимозаменяемость.
- Новый внешний вид и большой капот позволяют легко обслуживать машину.
- Комфортабельная система кондиционирования воздуха с рациональным и элегантным дизайном обеспечивает прекрасные условия для вождения.



Различные конфигурации отвечают индивидуальным требованиям



Опциональное оборудование (под заказ)

- Удлиненная стрела
- Ковш для камней · Ковш для угля · Ковш для щепы
- Снегоочиститель (механического типа) · Захват для бревен · Захват для травы

■ Технические характеристики

Номинальная нагрузка	3200 кг	
Емкость ковша	1.8 м ³	
Вес машины	10800 кг	
Скорость перемещения	Передний ход 2	40 км/ч
	Задний ход	16 км/ч
Максимальная высота/максимальный дальность разгрузки	3060 мм / 1008 мм	
Время подъема стрелы	6.5 с	
Минимальный радиус поворота	5860 мм	
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)	6950×2400×3150 мм	

■ Двигатель

Модель	Yuchai YC6B125-T10
Тип	Вертикальный, четырехтактный цикл, охлаждение водой, прямой впрыск
Номинальная мощность/ скорость	92 кВт/ 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент/Скорость вращения	463 Н/м / 1400-1600 об/мин
Расход топлива в час	235 г / кВт/ч

■ Система трансмиссии

Гидротрансформатор АКПП	Тип	Одноступенный - однофазный четырехэлементный
	Коэффициент передачи крутящего момента	k = 4,4
	Метод охлаждения	Циркуляция охлаждающего масла под давлением
	Давление масла на входе гидротрансформатора	0.33 – 0.5 МПа
Коробка передач	Давление масла на выходе гидротрансформатора	0,1—0.2 МПа
	Тип	Планетарная, переключение передач под нагрузкой
Ведущий мост	Диапазон переключения передач	2 передних, 1 задняя
	Тип	Полноприводный
Дифференциал	Тип	Спирально-зубая коническая передача и шестерня
	Передаточное число	4.375
Главная передача	Тип	Планетарное торможение
	Передаточное число	4.75
Шины		17.5-25-12PR

■ Тормозная система

Основной тормоз	Тормоз с гидравлическим-воздушным срабатыванием, масляно-дисковые тормоза на четырех колесах
Давление в тормозной системе	0.78 МПа
Ручной тормоз	Тормоз с управлением гибкого вала, с внутренними разжимными колодками

■ Гидравлическая рабочая система

Тип контроля	Ручной
Количество цилиндров стрелы – внутренний диаметр x ход	2 - ф 125 x 816
Количество цилиндров перекоса отвала – внутренний диаметр x ход	2 - ф 140 x 553
Распределительный клапан	DF25-2C
Рабочее давление гидравлической системы погрузчика	16 МПа
Рабочее давление поворотной гидравлической системы	13 МПа





Картинки приведены только в качестве справочной информации.
Все спецификации и информация могут быть изменены без предварительного уведомления.